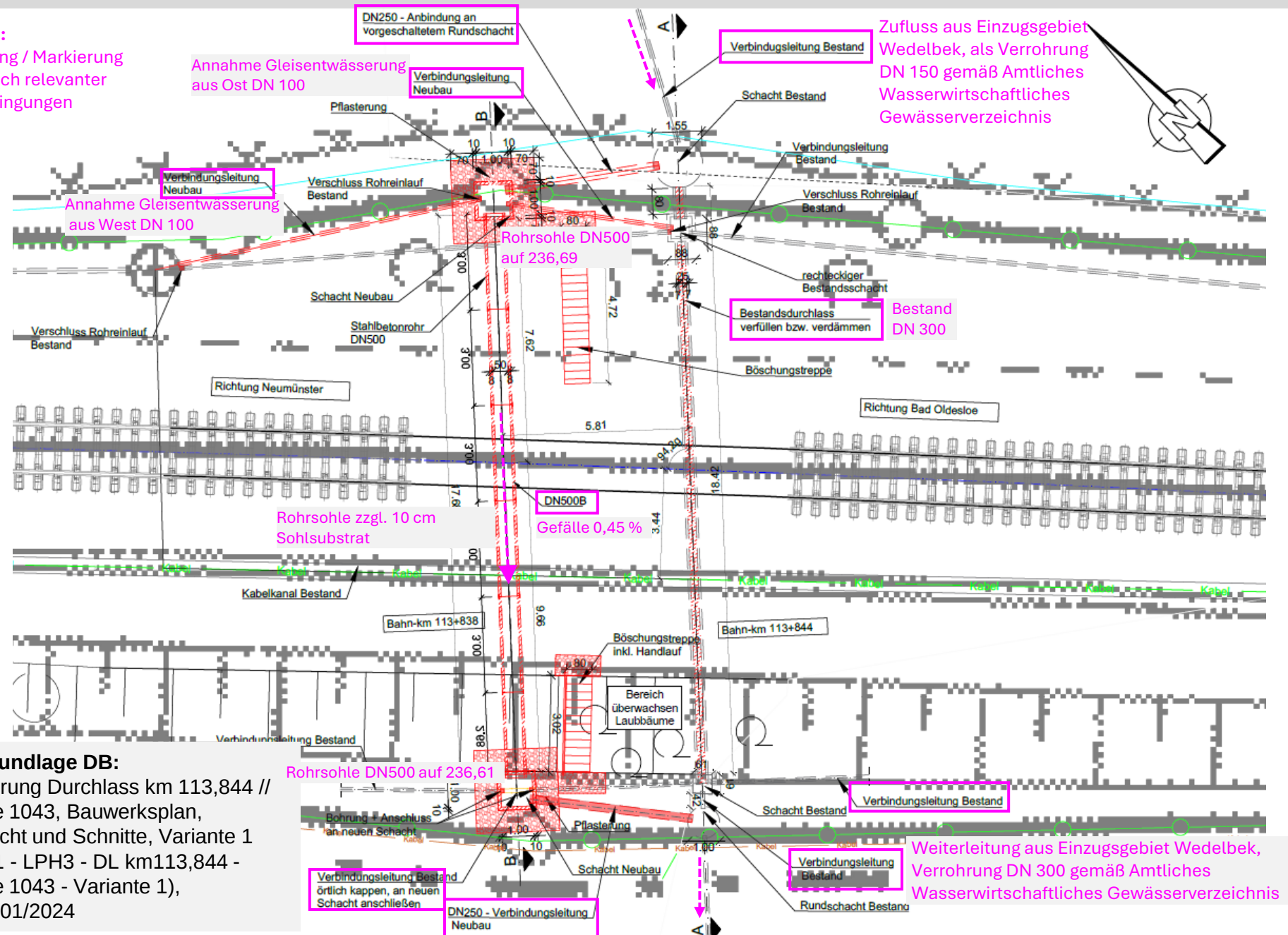


Anmerkung / Markierung
hydraulisch relevanter
Randbedingungen



Erneuerung Durchlass km 113,844 // Strecke 1043, Bauwerksplan, Draufsicht und Schnitte, Variante 1 (06 - 01 - LPH3 - DL km113,844 - Strecke 1043 - Variante 1), erstellt 01/2024